

■要目 く)内数値は鉄クローラを示します。

| 項目 | 目 | Vi017 |
|--------------------------------|---|---------------------------|
| 質量 | | |
| 機械質量 (kg) | | 1620<1680> |
| 機体質量 (kg) | | 1280<1340> |
| エンジン | | |
| 形式 | | 立形水冷3気筒直噴ディーゼル |
| 名称 | | 3TNV70-XBV |
| 出力 / 回転数 (kW/min⁻¹ [PS/rpm]) | | 10.1/2200 [13.7/2200] |
| バケット | | |
| 新 J I S 表示容量 (m³) | | 0.05 |
| 標準バケット幅 (mm) | | 450 |
| 作業範囲 | | |
| 最大掘削深さ (mm) | | 2200 |
| 最大垂直掘削深さ (mm) | | 1850 |
| 最大掘削高さ (mm) | | 3690 |
| 最大ダンプ高さ (mm) | | 2630 |
| 床面最大掘削半径 (mm) | | 3710 |
| フロント最小旋回半径 [スイング時] (mm) | | 1535 [スイング時1320] |
| ブームスイング角度 (右・左) (度) | | 42.75 |
| 性能 | | |
| 最大掘削力 [バケット] (kN [kgf]) | | 15.2 [1550] |
| 走行速度 (km/h) | | 高 4.3 低 2.1<高 3.8 低 1.9> |
| 旋回速度 (min⁻¹ [rpm]) | | 9.5 |
| 接地圧 [ゴムシュー] (kPa [kg/cm²]) | | 28.0<0.29> |
| [鉄シュー] (kPa [kg/cm²]) | | 29.0<0.30> |
| 油圧装置 | | |
| 油圧ポンプ流量 (L/min) | | 17.6x2(可変)・13.2x1(ギヤ) |
| セット圧力 [メインリリーフ] (MPa [kg/cm²]) | | 20.6 [210]x2 16.7 [170]x1 |
| 足まわり | | |
| シュー形式 | | ゴムクローラ<鉄クローラ> |
| シュー幅 (mm) | | 230 |
| 最低地上高 (mm) | | 175 |
| ブレード | | |
| 幅 x 高さ (mm) | | 950/1280x235 |
| 揚程 [上・下] (mm) | | 260・205 |
| 燃料タンク | | |
| 容量 (L) | | 20 |
| 輸送寸法 | | |
| 全長 x 全幅 x 全高 (mm) | | 3450x1280(950)x2370 |

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車輛系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問合せください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL 0570-064360 [ヤンマー建機お問合せ窓口]

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区榴岡1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒382-0025) 埼玉県上尾市上尾998-1 TEL (048) 778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡築江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928

●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com



この印刷物は植物油インキを使用しています。

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

- 商品についてのご意見、ご質問は下記へ…



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi017

10.1kw(13.7PS)



使いやすく、頼もしく、そして安全に。

Universal ViOなら、 作業能率が大きくアップ。



Comfort

Trust

Safety

もっと簡単に、思いのままに、
安心して効率よく作業が行えるように。
快適性・信頼性・安全性のすべてを徹底追求した、
充実機能の「ユニバーサルViO」。
より多様な現場や作業で活躍する、
進化した完全後方超小旋回機です。

Universal ViO

ViO17

※排出ガス対策型建設機械指定(3次) ※超低騒音型建設機械指定

現場の声に応える、思いのままの使いやすさ。

Comfort

作業能率が高まる、心地よい『快適性』。

快適性 1 ラクラク操作でスムーズに作業。 3ポンプ油圧システム & リストコントロールレバー

旋回しながらブームとアームを同時操作してもスムーズに作動する、3ポンプシステム搭載。また、握りやすく使いやすいリストコントロールレバーにより、ストレスフリーな快適オペレーションを実現します。
※アームレストはオプション設定です。



快適性 2 さらに作業効率を大きくアップ。 クラストップレベルの作業性能

エンジンと油圧システムのベストマッチングにより、クラスを感じさせないパワフルな性能を発揮。より高能率な作業が行えます。



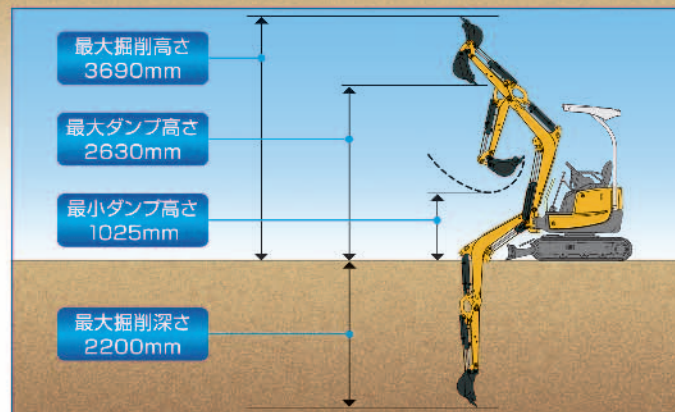
※当社従来機比



快適性 3 掘削深さやダンプ高さの理想を追求。 バランスのとれた作業範囲

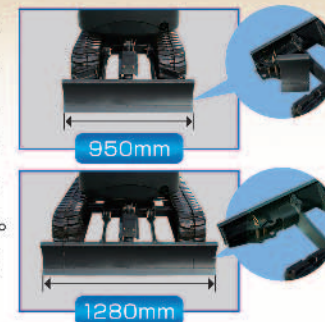


さらに深く、より手前も掘れるように作業範囲を大幅に改善。最小ダンプ高さもトラックに積み込みやすい高さを確保しているため、掘削→旋回→排土の連続作業もスムーズに行えます。



快適性 4 狭めて狭所進入。拡げて安定作業。 ヤンマー独自のスライド式可変脚

狭所への進入性と安定した作業性を両立。脚幅拡大時でもガタが起りにくい頑強構造です。しかも縮小時にはパイプ内の泥を強制排出し、泥詰まりを防止。現場の広さを選ばずに、高能率に作業ができます。



大きなゆとり、ひろがる安心。 Safety

心強い『安全性』。

安全性 1 労働安全衛生法の基準に適合。 2柱ヘッドガードキャノピー 標準装備

不意の落下物からオペレーターを保護。しかも2本支柱なので、軽量で視界も良好です。



安全性 2 不意な誤動作による危険を防止。 安全レバー機構装備

●ニュートラルレバーロック機構
安全レバーをロックすることにより、作業機・旋回・走行の全動作をロック。
●エンジンニュートラルスタート機構
レバーがロック状態でなければエンジンが始動しないので、誤操作による急な作動を防ぎます。



安全性 3 走行時に作業機を操作しても、 蛇行せず安定して直進できる。 走行直進回路搭載

安全性 4 大切な機械を盗難から守る。 盗難防止対策電子キー (オプション設定)

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させる機構。始動は登録されたキーのみで行え、同じ形状でも登録されていない場合は始動させることはできません。

安全性 5 世界基準の保護構造に対応、 さらに安全性を向上。 4柱ROPS/FOPSキャノピー (オプション設定)

ROPS: 転倒時乗員保護構造

FOPS: 落下物乗員保護構造

高性能を永く支える、確かな『信頼性』。

信頼性 1 各部の傷つきや破損を防止。 シリンダーガード & アンダーサイドプロテクター

バケット・アーム・ブームの各シリンダーには衝撃に強い板バネ式シリンダーガードを、またフレーム角部には高強度鋳鉄を採用。



アンダーサイドプロテクター



信頼性 2 材質に特殊鋼を使用し、高い耐久性を実現。
ブレード
カッティング
エッジ



信頼性 3 作業ライトの破損防止。
ブームライト
内装構造

信頼性 4 各部へのアクセスが素早く簡単。 メンテナンス性の大幅向上

上下開閉式の大開口ボンネットにより、日常点検がラク。また、左右サイドカバーをそれぞれ一体化し、脱着工数を削減しました。



日常点検

後部ボンネットを開けるとエンジンオイルの点検・補給、エアクリーナの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



油圧機器&リターンフィルタのメンテナンス

左サイドカバーを外せば、油圧機器・リターンフィルタのメンテナンスが簡単に行えます。また、リターンフィルタはカートリッジ式を採用。手を汚さず簡単に交換できます。



セルモータ&ジェネレータのメンテナンス

運転席下カバーを開けると、バッテリー・セルモータ・ジェネレータのメンテナンスが簡単に行えます。



燃料タンク&ラジエータのメンテナンス

右サイドカバーを外せば、燃料タンク・ラジエータのメンテナンスが簡単に行えます。



ラクな姿勢で給油ができる。 燃料給油性の向上

給油口を右操作レバー前に配置。運転席フロアにポリタンクを置いて、給油作業が快適に行えます。



簡単・安全に取り外し可能。 キャンピー脱着の容易化

キャンピーはボルトを外しても自立する構造を採用。メンテナンス時などにも安心して脱着することができます。



クリーン&サイレント。 環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマー-TNVエンジンを搭載。



排出ガス対策型建設機械指定 (3次) 超低騒音型建設機械指定